



Portada » Vuestros pruebas » Vuestros pruebas » EL CLUB WHEELTRACKS CONOCE AL PATHFINDER

## EL CLUB WHEELTRACKS CONOCE AL PATHFINDER

Mundo 4x4 n° 049

Textos **Patxi Mesa** Fotos **PatxiMesa**

**El Nissan Pathfinder está pegando fuerte. Líder en su segmento, ofrece una nueva dimensión al divertimento familiar, gracias a su confort, versatilidad y facilidad de uso. Dispuestos a averiguar la opinión del usuario sobre el TT de Nissan, acompañamos a los amigos del club Wheeltracks a una de sus excursiones por tierras valencianas.**

La última apuesta de Nissan en el campo del 4x4 ha resultado ser un verdadero éxito y parece ser la opción favorita de quienes gustan de salir al campo en compañía y sin sacrificar el confort del que hace gala el coche. Su versatilidad interior –más de sesenta configuraciones posibles- y su excelente modularidad hacen del Pathfinder uno de los 4x4 más adaptados al uso que actualmente se hace de el todo terreno. Puedes llevarte a la familia o amigos hasta el fin del mundo sin apreturas y con todo el equipaje, gracias a su capaz maletero y siete plazas.

Esto es un punto importante, pues a pesar de que existen otros modelos con siete plazas, éste es de los pocos que las ofrece con espacio suficiente para un par de adultos, y podemos montarlas y desmontarlas con muy poco esfuerzo, siendo sólo igualado en este aspecto por el Discovery3. También su nivel de equipamiento nos pareció de lo más completo, y en su configuración máxima, nos ofrece detalles de lujo, como los retrovisores eléctricos con función de marcha atrás –muy útiles y alabados en maniobras de montaña- navegador GPS, Bluetooth, y antrada auxiliar de Mp3, algo casi inexcusable hoy en día.

Uno no tiene por qué castigar sus CD en viaje cuando puede llevar toda su música en un pequeño disco duro, ¿verdad? Detalles de este tipo son los que han ido haciendo del Pathfinder un éxito de ventas, sin descuidar su comportamiento. Con cambio automático, la conducción es un ejercicio realmente sencillo, y el cansancio tarda en llegar cuando estamos al volante. Suave y preciso en carretera, su chasis se desenvuelve con soltura incluso en asfaltos degradados, y en autopista alcanza la excelencia, gracias a su bajo nivel de vibraciones y ruidos.

En campo está pensado para circular por pistas con un buen nivel de confort sin morbideces, con un tacto firme bastante sano. La unidad que nos llevamos “de paseo” era el diesel automático de 174CV, que en su momento sometimos a prueba, y ya es un viejo conocido de la redacción, pero nos quedaba la duda acerca de las verdaderas necesidades y gustos del público. De modo que decidimos pedir una unidad y someterla al juicio del usuario, que a fin de cuentas es quien debe tener la última palabra.

### LA EXCURSIÓN

La cita era el sábado 19 de abril a las 12 de la mañana en Sieteaguas, cerquita de Requena, Valencia. El plan, marcarnos una excursión 4x4 por el “Pirineo valenciano”, o lo que viene a ser lo mismo, por la Sierra de las Cabrillas y la de los Serranos, y aunque el tiempo no nos acompañó del todo en la ruta del sábado, mereció la pena mojarse un poco para disfrutar del barrizal en que se convirtió la zona de trial el domingo. Al llegar fuimos recibidos por Juan María Rodríguez, ese “Juanma” para los amigos, que nos presentó a la concurrencia: de todos los pelajes y tendencias. Como debe ser. Con el GR de Juanma abriendo paso, fuimos remontando valles y montañas para descubrir un encantador paisaje, aunque las fotos no le hagan justicia, debido a la escasa visibilidad del día.



Una paradita para reponer fuerzas, confraternizar un poco, y de nuevo a la pista. No faltaron las bromas y alguna que otra batallita, como la trialera de rocas en la que quien más quien menos, excepto un par de coches altos y con bloqueo trasero, tuvimos mucha faena para superar sin hacer daño a nuestros vehículos. Con paciencia, técnica, y las indicaciones de Juanma, fuimos superándola con éxito, y desigual elegancia...

Finalmente lo conseguimos, aunque quisiera hacer una reivindicación acerca de ciertos accesorios que se montan en los 4x4, y es la siguiente: Señores fabricantes, los 4x4 no vuelan, no necesitan alas. Y hasta la fecha, los estribos tipo plataforma sólo



sirven para dos cosas: la primera es engancharse en los pasos justitos, como nos sucedió a nosotros, y la segunda es para mancharse los camales de barro al bajar del coche. Este extremo ha sido comprobado también por los mejores expertos.

Y así, con los estribos algo rascados y los pantalones impresentablemente sucios, toda la tropa nos presentamos en el Hotel La Villa, en Requena, donde nos regalamos una merecida ducha y una cena espléndida, en la que no faltaron las bromas y comentarios sobre toda la jornada. A estas alturas, ya éramos como de la familia. De eso se trata. Reparto de recuerdos y premios al compañerismo, y a partir de ese momento, a discreción: unos a dar una vuelta, y otros a la camita, que mañana hay trabajo por delante.

Al día siguiente, ya recuperados y tras un buen desayuno, nos acercamos a la zona de trial que nos tenían preparada. Pendientes, laterales, cruces de puentes, fosa de barro y agua... muy completita. Planificada con una dificultad baja-media, el agua caída las últimas horas y el suelo de arcilla roja elevaron el nivel, y lo que normalmente uno puede hacer a base de tracción, en ocasiones requería algo de inercia, menos elegante, pero más divertido a ratos.

A pesar de ir equipado con ruedas de serie, nuestro Pathfinder demostró su casta y superó zonas que, a priori podrían desanimar, pero se hicieron. A lo largo de toda la salida del día anterior y durante la mañana de trial, los miembros del Club tuvieron oportunidad de subir al Pathfinder, tocarlo, conducirlo y contarnos sus impresiones al volante, que reproducimos a continuación.



**Añadir comentario EL CLUB WHEELTRACKS CONOCE AL PATHFINDER**

**Nombre**

**E-mail**

[Aviso legal](#) - [Acerca de](#) - [Contacto](#) - [Política de privacidad](#) - [Mapa](#)  
 Web - MC Ediciones - Passeig Sant Gervasi, 16-20 08022 - BARCELONA

Añadir comentario



Portada » Vuestros pruebas » Vuestros pruebas » EL CLUB WHEELTRACKS CONOCE AL PATHFINDER

## EL CLUB WHEELTRACKS CONOCE AL PATHFINDER

Mundo 4x4 n° 049

Textos **Patxi Mesa** Fotos **PatxiMesa**

### CARMEN DE LLANOS

**Edad:** 27

**Ocupación:** Monitora infantil

**Vehículo:** Opel Astra.

Usuaria sin experiencia en todo terreno, es la sonrisa permanente tras la que nos escondimos para "enredar" a los del club.

"Al principio me costó hacerme a sus dimensiones y al cambio automático, pues era mi primera vez con esta transmisión. Pero al cabo de un rato, ya me encontraba muy a gusto. Aluciné cuando pude verlo en acción por el circuito de trial en manos expertas".



### ALICIA GARCÍA

**Edad:** 35

**Ocupación:** Gerente de administración

**Vehículo:** Toyota RAV4

Mujer polifacética donde las haya y viajera incansable, Alicia ama la naturaleza, la fotografía y el mar.

"Me han sorprendido su confort general y su buen índice de potencia a cualquier régimen, así como su amplitud interior. La maniobrabilidad, y una suspensión algo blanda, además de unas cotas TT mejorables no me han gustado tanto."



### DIEGO ARELLANO

**Edad:** 39

**Profesión:** Jefe de mantenimiento

**Vehículo:** Nissan Navara

Diego es, ante todo, buena gente, aventurero y deportista.

"Me ha parecido impresionante la elevada calidad interior, los buenos acabados y las ayudas electrónicas. Lo que no me ha gustado tanto ha sido la escasez de los ángulos TT y su batalla, demasiado larga para el franqueo."



### GRACE SUSO

**Edad:** Indeterminada, no piensa confesar

**Ocupación:** Profesora de inglés

**Vehículo:** Patrol GR

Algo tímida con el coche, sólo necesita que su hombre la jalee, para verla encarando trialeras de infarto.

"Me ha sorprendido lo suave que resulta de llevar en pistas, y lo confortable que resulta. Sólo he necesitado cinco minutos para hacerme con el cambio automático".



### MIGUEL ALCÁNTARA

**Edad:** 40

**Ocupación:** Farmacéutico

**Vehículo:** Land Rover Discovery.

Miguel es "hijo adoptivo" de Andrés y Gracie, y cuenta con tantos kilómetros de 4x4 a sus espaldas como pelos luce en las piernas.

"Es confortable y extremadamente suave. El motor se nota lleno de par y además el interior es confortable y espacioso. Como puntos a mejorar, señalaría sus ángulos y altura libre algo justitos".



**ALBERT GIRONÉS****Edad:** 40**Ocupación:** Empresario**Vehículo:** Ford Cougar, Mercedes SLK, Honda CBR 1100 XX

Albert ha colaborado con la revista en varias ocasiones y ofrece el perfil de usuario avanzado.

"Me gustó mucho su suavidad de manejo y la facilidad con la que se deja llevar. El cambio automático facilita las maniobras y su modularidad es de las mejores. Sus aptitudes TT, sin ser las de un GR, cubren con creces las expectativas de una salida de fin de semana".

**JUANMA RODRÍGUEZ****Edad:** 37**Ocupación:** "esto"**Vehículo:** Patrol GR

Juanma es el organizador y responsable de todo este festival en que nos encontramos.

"Se nota potente y suave en la entrega. También, como a todos, me ha parecido muy cómodo, especialmente si lo comparamos con nuestros coches reforzados y de ejes rígidos. Sólo le sobran, a mi entender, esos estribos tan bajos".

**ANDRÉS MORALES****Edad:** 57**Ocupación:** Empresario**Vehículo:** Patrol GR

Andrés es pareja de Grace, y resultó ser uno de los animadores de la salida.

"Me ha parecido, por su confort y efectividad, un 4x4 espléndido para cuando sea mayor... Es muy fácil y descansado de conducir".

**BEATRIZ CASTRO****Edad:** 31**Profesión:** Sus labores**Vehículo:** Nissan Navara

Viajera y experta en turismo, Beatriz es una gran aficionada a los deportes y la fotografía.

"La habitabilidad del Pathfinder y el confort de marcha que brinda, así como su potencia, me han parecido de lo mejor. Su cámara de marcha atrás es muy útil. Le faltan ángulos característicos, altura libre y unas ruedas más camperas".

**JAVIER MONTEMAYOR****Edad:** 36**Ocupación:** Informático**Vehículo:** En vistas a compra

Actualmente, no posee 4x4, pues está en proceso de selección de esa unidad que le satisfaga, pero cuenta con una amplia experiencia en este mundillo.

"Destacaría la suavidad y facilidad con la que se maneja tanto en pistas rápidas como en asfalto, debido a su suspensión y sobre todo al cambio automático, todo un invento".



**PATHFINDER**

**E-mail**

Añadir comentario