

MIRANDESA 2012...

Otra fantástica expedición por tierras portuguesas

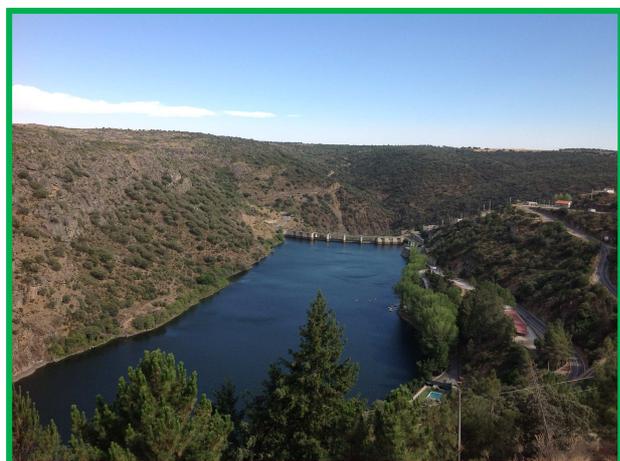


10 y 11 de noviembre 2012

Por Alicia García

Nuestra expedición empezaba formalmente el sábado 10 en Portugal, si bien aprovechando que el viernes era festividad en Madrid, algunos compañeros de ruta nos reunimos en Zamora para comenzar con el festín culinario típico de nuestras rutas, "Casa PEPA", todo un descubrimiento.

Desde allí partimos hacia la localidad Portuguesa de Miranda do Douro, pudiendo contemplar unas maravillosas vistas de los Arribes del Duero, lugar fronterizo por excelencia, justo donde tiene lugar la división entre los dos países vecinos.



Las vistas desde allí son realmente asombrosas, y aunque el tiempo en esta época del año no acompaña en lo que respecta a la temperatura en lo que estamos todos de acuerdo es en que el Otoño es la época más bonita para fotografiar la naturaleza.

La expedición prometía y después de lo vivido y a juzgar por las fotos, os invitamos a disfrutar con este maravilloso viaje de dos días pero intensos y verdaderamente emocionantes !!

Llegamos a Caçarelhos, donde tenía lugar el alojamiento, en una hermosa casa rural donde los propietarios nos recibieron amablemente para distribuirnos las habitaciones y hacer que nos sintiéramos como en casa. Caçarelhos es una aldea que actualmente vive de la agricultura y de las actividades pecuarias, tiene una pequeña explotación de granito y algunas pequeñas áreas comerciales.

Si de algo nos sentimos orgullosos en Wheeltracks es de ser conocidos de forma grata a nivel Nacional y prueba de ello la teníamos representada en esta expedición heterogénea, en la que nos reencontramos con amigos de distintos puntos de España: de Asturias, Burgos, Galicia, Valladolid, Palencia, Madrid y nuestro más incondicional aventurero y muy querido Gerardo, de Zamora, y hasta nuestro amigo alemán, Eduardo, para comenzar una ruta en Portugal, país hermoso que encierra una gran riqueza cultural, una hermosa Naturaleza aún con muchas cosas por descubrir por los wheeltrakeros nacionales.

El sábado nos dirigimos a Vimioso, el lugar donde comenzaríamos la expedición, la Terra Fria Trasmontana. Vimioso es una villa perteneciente al Distrito de Bragança que limita al norte con España (Alcañices, Zamora). Como curiosidad comentar que en dos aldeas de este concelho o municipio (Vilar Seco y Angueira) se habla un dialecto del Asturleonés denominado Mirandés y en la actualidad existe un registro de hablantes en Caçarelhos. Las perspectivas no son halagüeñas y en poco tiempo este dialecto desaparezca y se quede en la historia de sus antepasados.



El día amaneció nublado, con intervalos “no de lluvia” sino de “orvallo” (interesante asturiano), según me corrigió nuestra amiga Emi, de Asturias. Aún así también pudimos ver el sol y sobre todo nos permitió finalmente, a la hora de la comida, comer al aire libre.

Nuestro recorrido discurrió por esta accidentada comarca, atravesada por los profundos valles de los tres ríos que descubrimos en este viaje: el río Angueira, el río Maças y el río Sabor; con menos caudal del que pensábamos después de las copiosas lluvias de los últimos días.

Comenzamos tempranos y el día de ruta fue largo y muy entretenido, caminos variados, subidas, bajadas, tramos estrechos, pedregosos y numerosos tramos de uso de reductora. Un buen ambiente por la emisora, geniales compañeros de ruta y fantásticos paisajes nos hicieron pasar un día tranquilo en permanente contacto con la naturaleza y conviviendo una vez más al *estilo Wheeltracks*; un estilo donde todas las opiniones son tomadas en cuenta, donde los integrantes se adaptan al grupo, donde todos aprendemos y donde finalmente la convivencia resulta grata y enriquecedora.



Preciosos paisajes otoñales



Después de la comida donde finalmente el tiempo se portó, proseguimos nuestra marcha sin más demora, pues el inconveniente de estos meses es que se hace de noche muy pronto y aún teníamos muchas cosas interesantes y sorpresas que nos aguardaban.

En este tramo pudimos disfrutar de bellos paisajes con los colores típicos del otoño, cañadas preciosas y algún vadeo que nos permitió dar un baño a nuestros coches.



La luz del día llegaba a su fin, pero comenzaba la etapa nocturna de la travesía, con el toque especial que esto implica en el seguimiento del rutómetro. Nuestro recorrido proseguía hacia el concelho de Algosó, con su Castillo del siglo XIII, situado sobre el monte da Penenciada, donde daríamos fin a la primera etapa de la expedición.

El castillo de Algosó ocupa una posición privilegiada sobre el promontorio, a más de 680 metros de altitud. Está rodeado por los profundos valles de los ríos Angueira y Maças, que confluyen en sus cercanías.



Se desconoce la fecha exacta de su construcción, aunque se supone que habrá sido mandado edificar por Mendo Rufino allá por el siglo XII-XIII. Actualmente, está en ruinas, con una entrada al norte y una muralla muy dañada. Se conserva aún la torre del homenaje, dentro de la cual se pueden ver todavía tres registros de ocupación, los dos primeros usados para viviendas y el último para defensa.

En este hermoso paraje dimos por concluida la etapa del primer día y volvimos a Caçarelhos para prepararnos para la gran cena basada en productos típicos, bacalao y carne mirandesa, regada por buen vino, que nos tenían preparados nuestros amigos Marta y Altino, perfectos anfitriones. Y hasta un surtido de postres caseros a los que no se podía resistir ningún paladar.

Después de la cena tuvimos ocasión de charlar sobre las experiencias de la jornada, de lo bonito y emocionante del recorrido y tuvo lugar el famoso y conocido “sorteo Wheeltracks”, que no es más que otra forma de conseguir integración, animación y complicidad con todos los que vamos a compartir el fin de semana preparado con el mayor de los esmeros.

El domingo quedamos a las 9:00 de la mañana para disponernos a coger fuerzas en el desayuno, de nuevo con las pilas puestas para ver con qué nos sorprendía el recorrido y a la vez con la intención de que pasara despacio pues esto se acababa y como siempre “sabe a poco”.

Comenzamos nuestra etapa en la Atalaya de Vimioso, para dirigirnos al este, surcando caminos con grandes roderas y fuertes desniveles, rumbo a los montes Dos Ferreiros.



Como es habitual en las rutas de Wheeltracks, tuvimos la oportunidad de una clase práctica de control y seguridad al volante donde comprobamos las habilidades de los conductores, las capacidades de nuestros coches, la sesión de fotos y sobre todo la paciencia de los participantes con el mister, Juanma: “que lo vive”, “que le inunda la emoción” y que intenta hacernos pasar un buen rato en el que participemos todos y cada uno de nosotros, de cualquier forma posible: conduciendo, chillando, inmortalizando el momento, fotos, videos,todos tenemos un papel en esta aventura.

Como el caso de los pastores que por allí pasaban con su ganado, que disfrutaron mucho con las acrobacias de nuestros coches, echaron un rato entretenido y pudimos ver además que no sólo las personas disfrutamos con esto del 4x4 sino que también los animales, y en concreto a este perrito también le llamó la atención al experiencia.



La hora de la comida se mantuvo sin lluvia, es más el sol hizo su aparición y pudimos disfrutar de una agradable sobremesa antes de comenzar con los postres: una zona de dubbies reservada para los más atrevidos.



Proseguimos nuestro recorrido atravesando las canteras de alabastro y mármol de Santo Adrião, que durante su explotación dejaron muchas cuevas y grutas al descubierto. La importancia de estas cuevas se debe a los restos prehistóricos que allí se encontraron. Estas cuevas fueron visitadas por cazadores en la época Neolítica y de ahí que entre los restos encontrados se incluyan huesos de animales, restos humanos, cerámica negra, un punzón de hueso y puntas de flecha de cuarzo. Bosques, tramos de roderas, algo de barrito y...diversión.

El final del viaje llegó y tuvo lugar en Miranda Do Douro, ya en el Parque Natural Do Douro donde nos despedimos como habitualmente con abrazos y con un:



HASTA PRONTO AMIGOS !

ALICIA GARCÍA

MÁS FOTOS EN:

www.wheeltracks4x4.com

www.rutas4x4.org