

SORIA...

la eterna y bella desconocida



25 y 26 de febrero 2012

Por Alicia García

Después de esta ruta organizada por nuestro Club Wheeltracks podemos decir que hay motivos más que de sobra para visitar Soria. Esta vez nos poníamos en marcha para una travesía que prometía ser VIP y de veras que nos sorprendió.

Comenzamos a las 11:30 en una pequeña localidad cercana a Villaciervos, allí nos reencontramos todos los amigos de ruta, aventura y buen comer. Tras abrazos, saludos y aperitivos varios, por aquello de que era ya la hora y los recientes torreznos del bar parecía que nos llamaban, recogimos los rutómetros, escuchamos las sabias y sensatas indicaciones del mister, Juanma y nos pusimos en marcha una vez más.



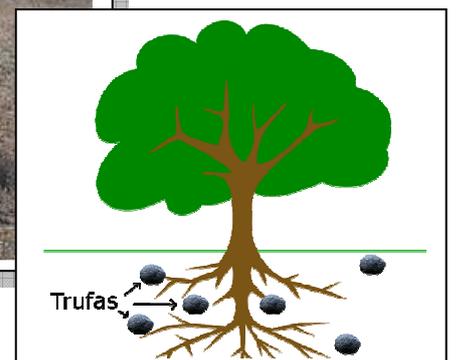
Nuestro recorrido discurrió por El Sabinar Soriano y la Sierra de Cabrerías, atravesamos una de las zonas de cultivo de trufas más importantes del país y aprendimos un montón de curiosidades acerca del mundo de las trufas. Juanma y Fernando, un experto cocinero con el que tuvimos el placer de compartir ruta por primera vez, en un mano a mano por la emisora; cuanto derroche de conocimientos.... que sabiduría contenida y ¡que bien nos vino a todos aprender de esta forma tan didáctica, natural y sobre el terreno !

Después de tanto hablar de trufas, formas de cocinarlas, su exquisito sabor y que el campo da mucha hambre, los estómagos rugían y tocaba una paradita técnica para el aperitivo. El sitio escogido por Juanma fue, como de costumbre, una zona de belleza en estado puro: las vistas eran impresionantes, incluso pudimos echarnos algunas bolas con la nieve caída en semanas anteriores.

Desde este punto, a 1200 m. de altitud, se podía contemplar el Embalse de La Cuerda del Pozo, El Pico Berrun, Las inmediaciones de la Reserva de Urbión y la Sierra Cebollera.



Adentrándonos un poco más en la Sierra y recorriendo caminos bastante cerrados por la vegetación, nos dispusimos a montar nuestro tenderete para comer como manda el estilo Wheeltracks; estilo conocido por todos los que nos acompañáis ruta a ruta y haceis posible este memorable momento.



Por la tarde recorrimos bonitos caminos serranos atravesando pinares y zonas algo más húmedas que nos dejaron ensuciar el coche, algunas de estas zonas muy interesantes en las que pudimos utilizar nuestro material de rescate, no sin olvidarnos nunca de las reglas esenciales de toda “quedada” en Wheeltracks:

1. Salimos todos de los coches y nos reímos todos mucho mucho del que “se ha quedado” Sin acritud, siempre con buenas intenciones.
2. Esas cámaras buenas! Todos preparados para la foto de la “quedada”. Para recuerdos póstumos, para enseñar a nuestros amigos, para imprimir, enmarcar, etc...
3. En tercero y último lugar, no por ello el menos importante, hay que ponerse en marcha; nos acordamos de que hay que rescatar el coche y a poder ser en las mejores condiciones, fuera pereza, arriba ese espíritu Wheeltracks !, que luego hay premio...



Es entonces cuando el despliegue de medios indica que a pesar de todo: risas, bromas e incluso alguna que otra bronca, todos somos buena gente, personas serias y expertas en la materia y no se nos resiste nada nada.

Para acabar la jornada de forma más que satisfactoria Juanma nos tenía preparada una cantera, una peculiar zona donde pudimos hacer alguna que otra bajada, subida y tomar fotos con las posturitas interesantes de nuestros vehículos.



Después del momento técnico nos dirigíamos al lugar donde pasaríamos la noche, en la localidad de Cidones, una Posada Real con un encanto y una atención por parte del personal exquisito en todo momento. Habitaciones de lujo, jacuzzi, sauna, cena degustación...perfecto!

No faltó la entrega de recuerdos y el sorteo de regalos acostumbrado, hubo para todos 😊 !!

El Domingo, después de un alojamiento confortable, un sueño y un descanso reparador nos dispusimos a la hora señalada a comenzar esta jornada marcada por el turismo y la historia.

El rutómetro nos llevó por un agradable recorrido por el monte, con algunos divertidos y revirados caminos y la subida de un barranco, donde pudimos contemplar las ruinas de una antigua Torre, asentada sobre un Castro Celta del siglo V, y unas formaciones rocosas de gran belleza.

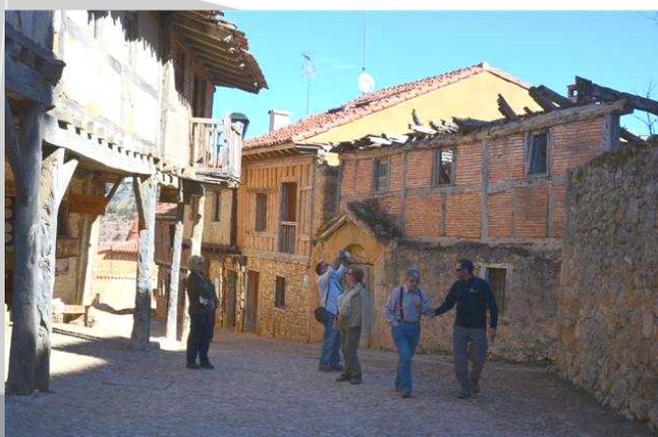
Bien entrada la mañana, aparcamos los coches en la zona de visitantes de La Fuentona, al comienzo de la senda que nos llevaría, tras un paseo de 15 minutos al nacimiento del río Abián. Que maravilla de lugar ! Aunque debido a la sequía sus aguas estaban poco cristalinas y se empezaba a notar la escasez de lluvias esta temporada, la lluvia que tanta falta nos hace para mantener la Naturaleza en su estado ideal y nosotros disfrutar de ella. Que entornos nos lleva a conocer Wheeltracks, que sitios más bien escogidos ;-)

Las cuevas submarinas de la laguna tienen una longitud de casi 1000 m. De formidable belleza y es conocida porque en ella se rodó un capítulo de “al filo de lo imposible”, donde especialistas se sumergieron para hacer espeleología submarina, una experiencia increíble pero bastante peligrosa. Un lugar realmente único que hace de este monumento natural uno de los lugares turísticos más visitados de toda la provincia.

Un poco antes de la laguna hay una cascada, que en época de lluvias deja caer una columna preciosa de agua. Un lugar mágico rodeado de un bosque enorme de sabinas, próximo ya al “Sabinar de Calatañazor”.

Nuestro próximo recorrido nos llevó a Catalañazor, precioso pueblo medieval de los mejor conservados que aún quedan en Soria, una joya donde se respira tranquilidad por sus empinadas calles, su iglesia, su castillo y rodeado de un espectacular paisaje.

Visita al histórico lugar, famoso por la batalla donde cuenta la leyenda que “Almanzor perdió el tambor”; fotos, risas y nos dispusimos a dar cuenta del famoso cordero asado en un lugar típico del pueblo.



MÁS FOTOS EN:

www.wheeltracks4x4.com

Tras saciar sobradamente el apetito, el grupo se puso en marcha para recorrer los últimos kilómetros de caminos y pistas que nos llevarían de Abioncillo a Torreblacos y de ahí por el último tramo de bosque por el valle que nos dejaría en la unión de los ríos Ucero, Abión y Duero, la histórica localidad de El Burgo de Osma, sede del obispado soriano y final de nuestra travesía VIP por la comarca. Que buenos momentos hemos pasado... turismo, historia, cultura, naturaleza, gastronomía, diversión y conducción 4x4, todo bien combinado y con una compañía inmejorable, chapó Wheeltracks!

HASTA LA PRÓXIMA AMIGOS !

ALICIA GARCÍA