

Curso Básico de Conducción segura 2011

Fecha: 11/12/2011

ii Aprendiendo que es gerundio !!.



A pesar de que ya se que va a sonar a tópico, siempre, y quiero decir siempre, tenemos algo que aprender en la vida. En este caso es al volante de nuestros queridos coches, pero es extensivo a cualquier otro aspecto de la vida y el que piense lo contrario, está definitivamente equivocado.

Tempranito, para ser domingo, nos encontramos en las instalaciones del Circuito de los Ángeles de San Rafael. Mañana con niebla "meona" y frío. A los mandos del curso, Juanma, asistido perfectamente con la "logística" por nuestro amigo Sierra.

Como alumnos Jose con su Rexton, Javier con su GLK y un servidor con mi Disco3. Aunque en mi caso ya llevo algún tiempo con el club, como os digo, siempre que salgo con Juanma acabo aprendiendo algo nuevo. Y ahora que he cambiado de mi querido Patrol (todo "hierros") al nuevo amor, mi Disco3 (más "electrónico"), necesitaba un reciclaje.

La parte teórica nos sirvió para ser conscientes de cómo trabajan "las entrañas" de nuestras monturas ante las diferentes situaciones de las rutas. Esto es muy importante para afrontarlas y superarlas correctamente, pues el saber como reacciona el coche en cada caso nos ayudará a elegir la mejor manera de abordar el obstáculo o la circunstancia puntual a los que nos estemos enfrentando.

No siempre "pié a fondo" es la solución, o más bien, casi nunca. Según tengamos cruce de puentes, barro, agua, subidas, bajadas, piedras..., etc, etc, así tendremos que actuar nosotros. Ya que a pesar de que nuestros coches tienen ahora multitud de ayudas, las manos del conductor siguen siendo importantes, muy importantes como pudimos comprobar más tarde en la aplicación práctica en circuito de estos conocimientos.

Debo de reconocer que a pesar de su innegable utilidad, de lo que tenía ganas era de "echarnos al monte" para practicar, sobre todo porque desgraciadamente no me podía quedar todo el día y veía que a este paso, me iba a tener que ir sin embarrar el coche.

Lo primero que hicimos fue aplicar prácticamente la teoría sobre nuestra colocación al volante. Y a pesar de lo que yo pensaba, creo que de los tres era el que peor sentado iba al volante. ¡Ya ves!. Así que lo primero fue adaptarnos de nuevo a las teorías al respecto. Debo de decir que al principio el cambio me resultó un poco coña, porque me sentía muy raro, pero lo he dejado así y ahora ya me siento de nuevo a gusto, y creo que un poco más seguro que antes, como Juanma se encargó de demostrarme.



Y a continuación los ejercicios para poder ver en la practica como "funciona" la teoría. Primero una zona de baches alternados para ir "de un lado al otro" con el coche. Ahí aprendimos como los pequeños atascos se pueden solucionar con un simple cambio de pesos gracias a la dirección. Curioso porque la realidad se encarga de demostrar que la cosa funciona cuando se hace lo que parece contrario a lo que dicta la lógica,... ya que la cosa no está tanto en hacia donde apuntan las ruedas, sino en el efecto de desplazamiento del coche que se consigue con ello.

El siguiente ejercicio era el de inclinación lateral. Más impresionante que peligroso, porque aquí sabes que esa inclinación que tanto acojona, no es realmente nada... y que el coche podría soportar hasta unos 10° o 15° más sin volcar. Desde luego, si os tenéis que ver en situaciones de este tipo a menudo, llevar un inclinómetro será fundamental para tener información real de por "donde andáis" y no sólo percepciones que a veces no son muy exactas. Sobre todo cuando se empieza y la experiencia no es mucha.

Y a partir de aquí ya no puedo contaros más porque me tuve que ir, con gran dolor de mi corazón. He visto en el álbum de fotos badeos, subidas y bajadas, roderas.... ¡qué envidia!



Y aunque es algo que siempre digo, insisto, el ambiente Wheeltracks siempre presente. Ganas de divertirse, aprender, cooperar y como en este caso, conocer gente.

Gracias a Juanma por la media jornada que pude disfrutar y nada más, nos vemos por esos campos de Dios, espero que pronto, para poner en práctica lo aprendido.

Chao,

En este caso sólo Pordo porque la familia no vino.
