

Del 29/10 al 01/11 de 2011

...Y vamos a por la 2ª Ruta de la Temporada. Una travesía prometedora y de verdad que sorprendió...... tuvimos de todo pero seguid, seguid leyendo, engancharos a la aventura ...

Nos reunimos en Guardo, el sábado con una temperatura formidable, a costa de lo que pensábamos todos: "va a hacer muuucho frío" Algunos nos habíamos visto hacia poco, otros hacia más de un año y la alegría de volver a encontrarnos se notaba en nuestras caras y la sorpresa por los arreglos y mejoras de los coches también, todo hay que decirlo... 8 coches con sus ocupantes, dispuestos a darlo todo en los cuatro días que había por delante, y a la cabeza el piolín, con su color amarillo haciendo juego con el fantástico paisaje otoñal a lo largo del recorrido...



La primera etapa discurría por bosques de robles, bonitas subidas, bajadas y numerosas minas de carbón que rodeamos para acabar en Cervera de Pisuerga donde nos íbamos a alojar estos días.

Cervera de Pisuerga es un hermoso pueblo que conserva la tradición de un pueblo de montaña, a la falda de los picos de Europa, donde el paisaje tiene una belleza y un encanto especial.

Después de acomodarnos bajamos a cenar y Verónica nos obsequió con una tarta por su cumpleaños, que aunque era unos días después, quiso compartir con nosotros, qué rica !!

El primer día de una ruta es el más cansado, la emoción de ver de nuevo a los amigos de ruta, las ganas por salir al campo, el barro, las fotos, el probar todos los manjares en la primera comida, las paradas técnicas.

Al llegar la noche uno se relaja, se desinfla y...... qué Cansancio !!

Mañana nos espera otro día de sorpresas.



Nuestro segundo día comenzó a la hora prevista, empezamos en Ligüérzana haciendo un bonito recorrido por lo alrededores del embalse de Aguilar, donde pudimos disfrutar y jugar con nuestros coches en la arena de playa y hacer una bonita foto de grupo. El día era fantástico, la temperatura nos permitió una buena sobremesa.



Del 29/10 al 01/11 de 2011





Después de descansar un poco nos volvimos a ver en la cena, esta vez se alargó un poco más, los culpables fueron los chupitos de orujo de La Montaña del Oso, que nos animaron para seguir con las copas en un pub cercano.

Nuestra tercera etapa comenzaba de nuevo con un día espectacular, nos dirigíamos hacia una cantera donde pudimos hacer alguna foto de esas de revista con los coches mejor preparados.



Desde allí hicimos una visita al Santuario de la Virgen del Brezo, un entorno ideal con los colores del otoño, el edificio tan majestuoso, maravilloso comienzo de ruta y comienzo del tercer día.



Después de la comida nos adentramos en un sendero extremadamente estrecho y con alguna dificultad para los vehículos más anchos y pesados, merecía la pena el kilómetro y medio recorrido que en tiempo fue más de una hora y creedme, pues yo estaba al otro lado del camino esperando y fue así, sólo me quedaba ver las fotos, pues me perdí un tramo chulo chulo!!!!



Del 29/10 al 01/11 de 2011

Esta vez el barro y los vadeos si hicieron su aparición a lo largo de todo el recorrido siguiente. El horario de invierno hizo que se nos fuera la luz muy pronto por lo que nuestro último recorrido lo hicimos casi como si fuera una nocturna, por un bosque muy cerrado. Era la noche de Halloween y cualquier aparición hubiera encajado en ese decorado, llegamos al hotel satisfechos, por lo bonito del recorrido y por otro día más con los coches y los ocupantes "sanos y salvos".





Esa noche después de la cena tuvimos la entrega de recuerdos de la ruta y el acostumbrado sorteo de regalos. Además hicimos la votación al "Espíritu Wheeltracks" que tuvo el honor de recibir el Sr. Marcos Colomina, por su ánimo y buen hacer en todo el recorrido.

La verdad es que no nos imaginábamos la aventura que íbamos a correr y de nuevo "superar" al día siguiente, donde sí hubiésemos tenido que dar el PREMIO AL ESPÍRITU WHEELTRACKS, hubiera sido un premio a TODO EL GRUPO, no voy a desvelar nada ahora, seguid, seguid leyendo....

Comenzamos el cuarto día, fin de nuestra entrañable visita por la Montaña Palentina, había llovido bastante la noche anterior pero de nuevo el día era espectacular y lo que nos deparaba mucho más.

Nos dirigimos a visitar el Eremitorio Rupestre de San Vicente, en Cervera de Pisuerga, donde actualmente se puede ver hasta una decena de tumbas excavadas en la tierra, cuenta con una sala rectangular con varias entradas y una capilla excavada.

Después de la visita la travesía comenzaba en la Dehesa de Montejo, por tramos de arena mojada rojiza y escurripiticiosa, palabreja del vocabulario de Sierra & Juanma. Nuestra obligada parada para tomar el aperitivo, que esta vez fue fundamentalmente café con "socorritos", un dulce típico de Cervera, elaborado con hojaldre y azúcar glass, rico rico y ligero. El fin y despedida de ruta sería en Herrera de Pisuerga, en un restaurante de la zona.

Entre risas y comentarios por la emisora nos encaminábamos al final cuando el barro y la mala fortuna hicieron que un coche circulando por una rodera se cayera en una zanja con acequia incluida, pero de muy mala manera, desllantó, se rompió la llanta y la posición en la que había quedado era muy comprometida.



Del 29/10 al 01/11 de 2011

Es en este momento cuando se pusieron a prueba ¡los Espíritus Wheeltracks! Qué despliegue de medios, cuanto instrumental que siempre anda guardado en los coches y no se usa, aquí tuvo su función, cuanta técnica de rescate condensada en unas horas... Después de más de tres horas de rescate, labores de ingeniería y experiencia se consiguió poner el coche de nuevo en el camino, sin ningún daño aparente a excepción de una llanta que hubo que cambiar, ESPECTÁCULAR, UN RESCATE EN TODA REGLA¡! Compañerismo, aventura y emoción marcaron este fantástico viaje!





Otra aventura más de la mano de Wheeltracks, y esta vez REPETIREMOS, en Diciembre estaremos de nuevo por la Montaña Palentina deseando vivir nuevas experiencias.

Alicia García