



Portada » Rutas 4x4 » Rutas Clubs 4x4 » WHEELTRACKS 4X4: LA RIBERA DEL DUERO (II)

WHEELTRACKS 4X4: LA RIBERA DEL DUERO (II)

Mundo 4x4 n° 034

Textos **Juanma Rodriguez** Fotos **Juanma Rodriguez**

El club Wheeltracks nos propone continuar con el viaje iniciado en la ruta anterior por la Ribera del Duero en Valladolid, para seguir el itinerario desde el punto final del recorrido anterior, esta vez por la provincia de Burgos.

La comarca por la que circularémos se encuentra en el extremo meridional de la provincia de Burgos, que está atravesada por el río Duero. Ésta ribera es tierra de nobles y antiguos vinos. Vastas lomas onduladas dibujan el paisaje ribereño, ancho y plano, surcado por el río que fecunda la vega, bajo un sol que enriquece los extensos cultivos del viñedo.

Frontera natural entre los reinos cristianos del norte y los musulmanes del sur en los lejanos días de la Reconquista, sus tierras atesoran una densa historia y sus iglesias y monasterios guardan un rico patrimonio artístico. Importantes y renombradas poblaciones nos salen al paso ofreciéndonos los secretos del pasado, la grandeza de sus monumentos y la belleza de su entorno, invitándonos, además, a disfrutar de su famosa gastronomía.

Partiendo de Nava de Roa nos encaminaremos rumbo norte hacia Roa, para continuar con dirección al centro de esta vega, en la cual se encuentra su capital: Aranda de Duero. De ahí le viene su nombre Aranda (vega amplia) y del río, su apellido. Localidad de gran historia, fue fundada en el siglo X, con unos comienzos marcados por grandes conflictos, dada su situación estratégica. Son notables las grandes obras allí construidas, como la iglesia de Santa María y la de San Juan.

La primera construida durante la Baja Edad Media y los siglos XV y XVI, época de máximo esplendor. Destaca su retablo de finales del siglo XV y su valioso púlpito renacentista, la escalera del coro y el retablo mayor de estilo romanista. En la iglesia gótica de San Juan, desde su torre fortificada se protegió el conjunto urbano durante el medioevo. En su interior podremos admirar el retablo plateresco ubicado en la capilla de las Calderonas, realizado por un autor desconocido en el siglo XVI.

Continuaremos el viaje y nos acercamos a Hoyales de Roa, donde podremos visitar en lo alto su Torreón que data del siglo XII, albergando una buenas vistas y que cuenta con una pequeña área recreativa. Después nos acercaremos a la Villa de Castrillo de la Vega que nació para la Historia tras la conquista de la plaza de Aza, en el año 912, por don Gonzalo Fernández, Conde de Lara y padre de Fernán González, que unificará a Castilla en un solo condado. Una variada explosión de vegetación en todos los parajes a lo largo de la ribera fascinará al viajero que se acerque a estas tierras.

Pasaremos también por el término de Vadocondes, donde se han hallado cuevas posiblemente pobladas en el Paleolítico y en el Neolítico. Las primeras noticias de su población datan del siglo VII antes de Cristo. Su localización en una zona mixta de la sierra y la ribera propició una economía agraria rica en el cultivo de secano con predominio de los cereales: trigo, cebada, centeno y legumbres, pero también de regadío, siendo la remolacha el producto más abundante.

Para finalizar, ya cerca del límite provincial con Soria, concluiremos esta ruta en La Vid, donde bien merece una buena visita el hermoso Monasterio de Nuestra Señora de la Vid. No olvidaremos antes de partir, degustar el típico y rico cordero asado, rey de la gastronomía de la tierra, regado con buen vino de la Ribera. Nos despedimos hasta la próxima travesía que nos llevara ya por tierras sorianas para continuar descubriendo el atractivo natural, histórico y cultural de esta importante vega.



EL ATAQUE A LA

BODEGA

Tras nuestro periplo por Valladolid ahora nos encaminamos siguiendo el curso del caudaloso Duero a las ricas tierras burgalesas (segunda parte de la travesía de gran recorrido dividida en tres etapas). Iniciamos esta ruta desde Nava de Roa, pequeño y acogedor pueblo, para seguir tras un tramo de carretera y cruzar el puente sobre el río que da nombre a nuestro viaje, cerca ya de San Martín de Rubiales, dirección Mambrilla de Castrejón. Fértiles campos nos rodean mientras surcamos caminos en subida.

Próximo a esta última población divisamos unos curiosos lagares y bodegas excavadas en la tierra. Las pistas siguientes son fáciles y cómodas, salvo algún tramo algo más estrecho y revirado que de encontrarse mojado nos hará estar más pendientes para controlar la trayectoria del vehículo, pues el camino se vuelve sumamente escurridizo.

Continuaremos por divertidas pistas arenosas que nos llevarán hasta Aranda, ciudad que atesora el poseer el plano urbano más antiguo de España. Aquí bien merece hacer un alto y dedicar un tiempo a conocer esta población, cuyo emblema gastronómico es el asado, y se asienta sobre uno de los mayores conjuntos de bodegas subterráneas del mundo, excavado en el centro neurálgico de la ciudad. Desde el puente medieval de las Tenerías tendremos una bella panorámica sobre el Duero.

El rutómetro nos llevará seguidamente por caminos algo rotos hasta Hoyales de Roa, donde pararemos para observar su antiguo Torreón, en los alrededores del cual están haciendo unas excavaciones arqueológicas. Precaución al llegar al pueblo, pues tenemos que pasar por un par de calles muy estrechas. El tramo siguiente, en dirección a Castrillo, tampoco se caracteriza por su anchura, llegando a arañar un poquito las ramas de los árboles circundantes en algún punto del camino.

En esta excursión gozamos de un guía de excepción, nuestro buen amigo arandino, Tomas Olivares, que junto con su simpático padre nos mostraron, entre otros lujos de la zona, una cueva bodega y una fenomenal visita a la cooperativa de Castrillo de la Vega, la bodega San Roque de la Encina, donde comprobamos el esmerado trato que reciben estos deliciosos caldos a lo largo de toda su elaboración. La pista hacia Fresnedillo y Vadocondes no entraña especial dificultad, siendo tranquilo su circular, viéndose únicamente alterado por un par de baches profundos, los cuales pasaremos bordeando por un lateral con un poco de cuidado, sin más complicación.

A lo largo de todo el recorrido tendremos inigualables puntos de visión sobre la vega del río, y no debemos dejarlos pasar sin echarles una buena fotografía. El final de la ruta lo fijamos en La Vid, donde podemos visitar su monasterio. La espadaña de más de 30 metros de altura es la primera imagen que ofrece el monasterio, un descomunal edificio fundado en el siglo XII. A orillas del río, su vinculación al vino se observa en las viñas y en los lagares que quedan en los alrededores, como es habitual a lo largo de nuestro hermoso viaje.

Se trata de una ruta apta para cualquier tipo de 4x4, de alto interés paisajístico e histórico, además del aliciente de pasar un agradable día de campo. Lo mejor de todo es compartir estos días con buenos amigos. Desde estas páginas, muchas gracias a todos los compañeros de aventura, en especial a Tomás por su ayuda y atención. Saludos, nos vemos en la próxima aventura.

CÓMO LLEGAR

El punto de inicio es Nava de Roa, localidad muy próxima a la autopista: por la A-1 tomar la salida 158, dirección Aranda de Duero, y continuar por la N-122 durante 21 km.

DÓNDE COMER

- El Lagar (Aranda de Duero) Tel.: 947 510 683.
- Mesón El Cordero (Aranda de Duero) Tel.: 947 510 552.
- Asador Casa José María (A. de Duero) Tel.: 947 508 043

DÓNDE DORMIR

- Hotel Tres Condes (A. de Duero) 947 51 32 78.
- Hotel Aranda (A. de Duero) Tel.: 947 501 600.
- Hotel Tudanca Aranda (A. de Duero) Tel.: 947 506 011.

Añadir comentario WHEELTRACKS 4X4: LA RIBERA DEL DUERO (II)

Añadir comentario

Nombre

E-mail

[Aviso legal](#) - [Acerca de](#) - [Contacto](#) - [Política de privacidad](#) - [Mapa](#)
 Web - MC Ediciones - Passeig Sant Cervera, 16-20 08022 -
 BARCELONA



Portada » Rutas 4x4 » Rutas Clubs 4x4 » WHEELTRACKS 4X4: LA RIBERA DEL DUERO (Y III)

WHEELTRACKS 4X4: LA RIBERA DEL DUERO (Y III)

Mundo 4x4 nº 043

Textos **Juanma Rodriguez** Fotos **JuanmaRodriguez**

El club Wheeltracks 4x4 vuelve a nuestras páginas tras meses de ausencia, para ofrecernos la tercera y última entrega de su ruta por la Ribera del Duero. Esta vez, con la tierra de Soria bajo sus ruedas.

El río, protagonista indiscutible de la ruta, baja lento y pausado por Soria, una de las provincias menos conocidas de Castilla y León a pesar de la naturaleza privilegiada de esta tierra ligada a Machado, Unamuno y Bécquer, quienes cantaron sus maravillas, prodigios y leyendas.

En nuestra excursión, coinciden el corredor del Duero y la ruta histórica de Rodrigo Díaz de Vivar, que recupera el viaje relatado en el Cantar del Mio Cid, 900 años después de su muerte. El pasado legendario, las canciones de los juglares y lo épico se funden, pues, con el turismo y el 4x4. Territorio rico en paisaje natural, ya el mismo punto de inicio de nuestro viaje es un pueblo declarado Conjunto Histórico Artístico: Langa de Duero, en la frontera de Soria con Burgos.

Esta localidad de vegas fértiles tiene monumentos de tanto interés como los cien metros aportados de la Calle Real, que se sujetan por vigas de madera. Puro estilo castellano del XVII y el XVIII. También su puente medieval y el cuerpo altivo de la torre de su castillo, conocida como "el cubo", destacan. Sobre todo ésta última, con sus más de veinte metros de altura.

La senda cidiana llega a San Esteban de Gormaz, que refugió a las hijas del Cid de los golpes de sus maridos, los Condes de Carrión. Es uno de los lugares más citados en el Cantar, y de ahí que algunos piensen que uno de los juglares que lo escribió pudiera ser vecino de la villa. San Esteban conserva preciosos ejemplos de arquitectura popular que demuestran su vinculación al vino, como las zarceras y bodegas subterráneas de la ladera, las cuales conforman una verdadera ciudad bajo tierra. Un digno refugio para los exquisitos vinos de la zona.

Es indudable que las viñas de la ribera soriana contribuyen a realzar este entorno lleno de atalayas, huertas y poblaciones con encanto, y los amantes del néctar de Baco disfrutarán en el museo etnológico de Atauta, localidad famosa por poseer también el conjunto de bodegas tradicionales mejor conservado de toda la ruta de la Ribera del Duero. Cruzaremos por antiguas aldeas despobladas, bosques y caminos vecinales para arribar a la mágica Ayllón. Con su castillo, los restos de su muralla, su puente, el arco de la villa, la plaza mayor y un sinfín de construcciones que dejarán huella en todo aquel que se aventure por estas tierras, pues nuestra propia aventura toca a su fin con estas líneas que, esperamos, hayan servido a los lectores para descubrir este hermoso rincón de la península.

DÓNDE COMER

- Ribera del Duero. San Esteban de Gormaz. Tlf: 975 350 059.
- Moreno. San Esteban de Gormaz. Tlf: 975 350 217.

DÓNDE DORMIR

- El Bomba. Ribera del Duero. San Esteban de Gormaz. Tlf: 975 350 059.
- Puerta de Castilla. San Esteban de Gormaz. Tlf: 975 350 609.

Añadir comentario **WHEELTRACKS 4X4: LA RIBERA DEL DUERO (Y III)**

Nombre

E-mail

Añadir comentario

Aviso legal - Acerca de - Contacto - Política de privacidad - Mapa Web - MC Ediciones - Passeig Sant Gervasi, 16-20 08022 - BARCELONA