

CLUB WHEELTRACKS 4X4. Turismo y Aventura.

Expedición Lusitana 2009. 19, 20, 21 y 22 de marzo.

El Club Wheeltracks 4x4 nos ha preparado esta vez una extraordinaria aventura por tierras portuguesas. El día 19 de marzo nos dimos cita en la ciudad de Almeida siete coches dispuestos a disfrutar de esta zona de Portugal tan próxima a nosotros. La ciudad de Almeida se encuentra a unos 14 kilómetros del puesto fronterizo de Vilar Formoso y, por su situación desempeñó un papel importante en la defensa del territorio portugués conservando casi intacto un gran recinto amurallado cuya visita es casi de obligación.

Entregada la documentación y comentadas las instrucciones de rigor a los participantes, comenzamos la ruta iniciando la conducción por pista nada más salir de la ciudad de Almeida. Al principio una sencilla pista nos conducía por la frontera entre España y Portugal adentrándose incluso, durante un par de kilómetros, en territorio español sin que nos hubiéramos dado cuenta de ello. Unas cuantas rocas graníticas estratégicamente colocadas hicieron las delicias de los conductores que pudieron comprobar tanto sus habilidades como sus mecánicas.

Terminamos este primer día en la ciudad de Guarda, la más elevada de Portugal, con un gran casco medieval en el que se respira el orgullo de sus gentes, algo común en toda la zona, por haberse defendido de los ataques de las tropas castellanas

El segundo día, al poco de comenzar, atravesamos el pueblo de Corujeira que, con sus empedradas y estrechas calles puso en alguna dificultad a los coches más largos, que sus conductores solventaron sin dificultad. Después, Videmonte, donde un camión articulado de Almería nos impedía el paso obligándonos a buscar una alternativa que, entre todos no tardamos en encontrar. En estos pueblos hemos podido comprobar cómo todavía existen lavaderos públicos y son utilizados. Una espectacular pendiente nos permitió disfrutar de la conducción todoterreno puro, tanto en subida como en bajada para a continuación, saborear los manjares de la comida en un paraje de espectacular belleza.

Proseguimos la ruta hacia Manteigas, típico pueblo de montaña por donde el río pasa rápido sobre un lecho de granito, para llegar por una pista asfaltada al Pozo do Inferno, donde el agua cae por un estrecho valle rodeado de espesa vegetación. Después de pasar por Covilha y Verdinhos finalizamos esta etapa en un estupendo resort en las proximidades de Fundao, donde disfrutamos de una succulenta cena y un merecido descanso.

Poco después de la salida el tercer día, nos adentramos en unos pinares donde una corta parada nos permitió, después de un ligero paseo, admirar la estupenda panorámica del valle del río Meimosa con el pueblo de Capinha al fondo del cuadro que parecía haber sido pintado aquella mañana para nosotros. No pudo faltar tampoco este día una parte de roca granítica para que cada uno pudiera demostrar su técnica.

El último día, siempre el peor; cuando uno empieza a disfrutar de la compañía, de la conducción y de los paisajes hay que marcharse. En esta ocasión, después de abandonado el resort, su piscina, jacuzzi y sauna definitivamente, nos dirigimos a la población de Castelo Novo que con calles empedradas, estrechas y empinadas, típicas de los pueblos de la zona, y su hermoso castillo nos trajo a la memoria la dureza de la vida para sus habitantes en épocas pasadas. De ahí pusimos rumbo a la sierra de Gardunha, nuestra última etapa, pasando antes por un campo de cerezos en plena floración que a todos nos hizo recordar a nuestro Valle de Jerte. La sierra de Gardunha es el paraíso para los aficionados al todoterreno, subidas, bajadas, cortafuegos y, para finalizar una trialera de las que quitan la respiración.

Sólo me queda agradecer a Juanma Rodríguez la magnífica organización de esta ruta, a todos los participantes por habernos permitido disfrutar con su amistad, a los hombrecitos Dieguito y Alejandro que nos alegraron la travesía con sus canciones y sus juegos y, cómo no, a Beatriz Castro por haber compartido con nosotros sus amplísimos conocimientos no solo de Geografía e Historia sino también de Política y Sociología de España y Portugal.

José Puente Abelleira. Socio nº 139